

# MĚSTSKÝ ÚŘAD HOŘICE

## stavební úřad

nám. Jiřího z Poděbrad 342, 508 01 Hořice

Č.j.: MUHC-SU/7203/2024/VA  
Č.spisu: 24330/2023  
Vyřizuje: Gabriela Vaňkátová  
Telefon: 492 105 424  
Fax: 493 623 183  
E-mail: vankatova@horice.org

V Hořicích dne 20. 3. 2024

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Městský úřad Hořice, stavební úřad, jako speciální stavební úřad pro stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) ve vazbě na ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 30. 10. 2023 podal

**Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3, který zastupuje Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s., Ing. Pavlína Podlipná, IČO 27502988, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

#### **II/300 Miletín - Zdobín**

(dále jen "stavba") na pozemcích:

- poz. parc. č. 383/2 (trvalý travní porost), 384 (trvalý travní porost), 403/6 (trvalý travní porost), 422/8 (ostatní plocha), 1309/1 (ostatní plocha), 1309/2 (ostatní plocha), 1377/6 (vodní plocha), 1818 (ostatní plocha), 1820 (ostatní plocha) v **katastrálním území Miletín**,
- poz. parc. č. 1063/1 (lesní pozemek), 1063/3 (ostatní plocha), 1233/1 (ostatní plocha) v **katastrálním území Rohoznice u Hořic**,
- parc. č. 230 (ostatní plocha) v **katastrálním území Zdobín**.

#### **Stavba je členěna na následující stavební objekty:**

- SO 101 Rekonstrukce II/300
- SO 180 Přechodné dopravní značení
- SO 190 Stálé dopravní značení
- SO 201 Most ev. č. 300-005
- SO 251 Svah z gabionové zdi
- SO 801 Příprava území

#### **Druh a účel umístované stavby:**

##### SO 101 Rekonstrukce II/300:

- rekonstrukce stávající silnice – oprava stávající vozovky, intenzita dopravy se předpokládá zachována; ochranné pásmo zůstane zachováno v nynějším rozsahu

- rekonstrukcí dojde ke zlepšení odtokových poměrů v lokalitě - dešťová voda bude vsakována do okolní zeleně a k odvodnění bude dále využito rekonstruovaných uličních vpustí a pročištěných a reprofilovaných příkopů ústících do kanalizace, která ústí do Bystrého potoka
- na trase je navržena rekonstrukce propustků v km 8,3 a 8,4, dále budou stávající propustky pročištěny a jejich čela upravena na šikmá s odlážděním
- v km 9,3 – 9,46 je navržen na vnitřní straně oblouku podobrubníkový rigol; silniční obruba je navržena na vnitřním oblouku ve staničení km 8,56 – 8,63 a na výjezdovém klínu zastávky v km 8,5; uliční vpusti v tomto úseku budou posunuty do kraje vozovky jako nové UV
- v km 9,15 – 9,46 bude umístěno jednostranné ocelové svodidlo, které nahradí původní svodidlo, které je ve špatném stavu a zřejmě v nedostatečné délce před začátkem směrového oblouku; svodidlo je také u mostu ev. č. 300-005, kde v prodloužené délce ochrání svahy propustku v km 9,3, kde jsou navržena kolmá čela s ohledem na omezený KN

#### SO 201 Most ev. č. 300-005:

- bude realizována nová nosná konstrukce s využitím stávajících opěr – železobetonová deska kloubově uložená na spodní stavbě pomocí vrubových kloubů (rozpěráková konstrukce), založení mostu je navrženo na úložných prazích uložených na částečně ubouraných stávajících opěrách; realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, k zajištění normové zatížitelnosti a plné životnosti mostního objektu
- koryto vodoteče bude pod mostem pročištěno
- oprava mostu bude probíhat za úplné uzavírky a doprava bude řešena objízdnými trasami
- na mostě bude po obou stranách osazeno nové ocelové mostní zábradelní svodidlo výšky min. 1,10 m; dále bude na levé římse osazeno nové ocelové mostní zábradlí se svislou výplní o výšce min. 1,1 m

#### SO 251 Svah z gabionové zdi

- nová opěrná zeď z drátokošů vyplněných kamenivem bude zajišťovat těleso přilehlé pozemní komunikace II/300, bude tvořena dilatačními celky,
- za rubem zdi (v nezpevněné krajnici) bude osazeno nové ocelové svodidlo
- za rubem zdi bude zhotovena podélná drenáž a nový zásyp vhodným materiálem

Součástí stavby jsou i stavební objekty SO 180 (Přechodné dopravní značení), SO 190 (Stálé dopravní značení a SO 801 (Příprava území – kácení lesních a mimolesních dřevin), které nejsou stavbami ve smyslu § 2 odst. 3 stavebního zákona, terénní úpravou ani zařízením ve smyslu § 3 odst. 1 a 2 stavebního zákona – nevyžadují vydání územního rozhodnutí ani územního souhlasu.

### **Umístění stavby na pozemcích, určení prostorového řešení stavby:**

#### SO 101 Rekonstrukce II/300:

- na pozemcích poz. parc. č. 1309/1, 1818, 1820 v katastrálním území Miletín, poz. parc. č. 1233/1, 1063/1, 1063/3 v katastrálním území Rohoznice u Hořic, poz. parc. č. 230 v katastrálním území Zdobín
- kategorie komunikace je S 7,5 (šířka zpevnění 6,5 m) v rekonstruované délce 1598,15 m, návrhová rychlost je 90 km/hod., základní příčný sklon je navržen 2,5 %
- konstrukce vozovky č. 1 v celkové tloušťce 110 mm - odfrézování 80 mm, navýšení o 30 mm
- konstrukce vozovky č. 2 v celkové tloušťce 460 mm – plná konstrukce
- konstrukce vozovky č. 3 v celkové tloušťce 290 m – recyklace za studena na místě

#### SO 201 Most ev. č. 300-005:

- na pozemku poz. parc. č. 1309/1 a v jižní části pozemků poz. parc. č. 422/8, 1309/2, 383/2, 1377/6, 384 a 403/6 v katastrálním území Miletín
- délka přemostění 7,215 m kolmá (7,770 m šikmá); délka mostu – 9,4 m; délka nosné konstrukce 8,675 m kolmá, (9,335 m šikmá)
- rozpětí mostu 7,945 m kolmé (8,55 m šikmé)
- šikmost mostu 68°
- volná šířka mostu 7,7 m; šířka mostu 10,73 m; šířka nosné konstrukce 10,13 m kolmá (10,895 šikmá)
- volná výška mostu – 0,9 m; stavební výška 0,645 m; konstrukční výška 0,5 m
- plocha nosné konstrukce cca 94,5 m<sup>2</sup>

#### SO 251 Svah z gabionové zdi:

- na pozemcích poz. parc. č. 1233/1, 10631 a 1063/3 v katastrálním území Rohoznice u Hořic
- výška zdi nad terénem cca 2,4 m
- šířka v bázi 1,4 m
- délka zdi cca 306 m

#### **Vymezení území dotčeného vlivy stavby:**

- bez negativního vlivu na okolní pozemky a stavby

#### **II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s koordinačními situačními výkresy 3.1, 3.2 a 3.3 v měřítku 1:500, které jsou součástí předložené projektové dokumentace. Ve výkresech je zakreslen současný stav území, požadované umístění stavby, vyznačeny vazby a vlivy na okolí, vzdálenosti od hranic sousedních pozemků a staveb.
2. Pro uskutečnění umísťované stavby se jako stavební pozemek vymezují dotčené části pozemků poz. parc. č. 383/2, 384, 403/6, 422/8, 1309/1, 1309/2, 1377/6, 1818, 1820 v katastrálním území Miletín, poz. parc. č. 1063/1, 1063/3, 1233/1 v katastrálním území Rohoznice u Hořic, poz. parc. č. 230 v katastrálním území Zdobín.

#### **III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou vypracoval v dubnu 2020 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Robin Pešek, ČKAIT – 0013766 (souhrnná část, SO 101, SO 180, SO 190, SO 801); autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb, Ing. Ivan Šír, ČKAIT – 0600809 (SO 201, SO 251); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem vybraným na základě výsledku výběrového řízení, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím a který je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci); nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
4. Při stavbě komunikace budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem.
5. Vlastníci a uživatelé nemovitostí dotčených stavbou budou omezeni ve výkonu svých práv jen v nezbytně nutné míře. Po ukončení stavebních prací budou dotčené pozemky a stavby uvedeny do původního stavu, příp. náležitého stavu. Pokud to nebude možné nebo hospodářsky účelné, bude vlastníkově pozemku nebo stavby poskytnuta náhrada podle obecných předpisů o náhradě škody.
6. Žadatel (zhotovitel) je povinen zajistit minimalizaci vlivu provádění stavby na dopravní obslužnost stavbou dotčeného území, včetně jeho průjezdnosti a přístupu na sousední pozemky a k objektům v okolí staveniště (zejména pro složky IZS), který musí být zachován po celou dobu výstavby.
7. Žadatel (zhotovitel) je povinen zajistit ochranu staveniště před vstupem/vjezdem neoprávněných osob a zajištění jeho okolí před případnými negativními účinky stavby. Užívání dotčených komunikací a jejich okolí (zajištění průjezdnosti) v průběhu výstavby je řešeno v rámci zásad organizace výstavby.

8. Stavebník před zahájením zemních prací na stavbě zajistí s dostatečným časovým předstihem **vytyčení a ochranu veškerých podzemních sítí a zařízení technické infrastruktury v prostoru staveniště.**
9. Při realizaci stavby budou respektovány požadavky dotčených orgánů, vlastníků (správců) sítí technické infrastruktury a dalších účastníků, uvedené v písemných stanoviscích v dokladové části projektové dokumentace:
  - a) Dle vyjádření **Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru, dopravního inspektorátu Jičín, ze dne 4. 3. 2021 -**
    - Staveniště bude vybaveno vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).
    - Pokud při vlastní stavbě bude nutno provést zásahy do vozovky, popř. jiné omezení silničního provozu, před zahájením prací požádá zhotovitel stavby, popř. investor nebo projektant v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dnů), o vydání aktuálního stanovení dopravního značení na příslušný silniční úřad pověřené obce, a to po předchozím vyjádření zdejšího DI PČR Jičín k předloženému projektu dopravního značení.
    - Umístění směrových sloupků Z 11g bude pouze na významných účelových komunikacích.
    - Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., resp. s příslušnými ČSN týkajícími se dopravního značení a zařízení, resp. s TP 65 („Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ – schváleno Ministerstvem dopravy pod č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013). Výše uvedené bude provedeno podle předložené dokumentace.
  - b) Dle vyjádření **Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy, oddělení dopravní obslužnosti, ze dne 13. 10. 2023 -**
    - Před vlastní realizací bude vyřešena dopravní obslužnost Zdobína, Trotiny a Rohoznice (variantou 1., 2. popsanou v tomto vyjádření nebo projednáním s obcemi). Realizace této akce nesmí probíhat zároveň s akcí „II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část I“ (nebylo by možné stanovit objízdné trasy).
    - Spolu se zasláním žádost o vyjádření k DIO je nutné zaslat také harmonogram prací jednotlivých etap.
  - c) Dle společného závazného stanoviska **Městského úřadu Hořice, odboru životního prostředí, ze dne 23. 4. 2023 -**
    - Veškeré odpady vzniklé při stavební činnosti budou předány osobě oprávněné k převzetí daného druhu a kategorie odpadu.
    - Bude prováděno důsledné třídění odpadů, Bude zajištěno přednostní využití použitelných odpadů vzniklých v průběhu stavební činnosti.
    - Bilance zemin bude vyrovnána.
    - Pokud nebude odtěžená zemina použita na místě stavby a bude odvezena, bude s ní zacházeno podle zákona o odpadech.
  - d) Dle závazného stanoviska **Městského úřadu Hořice, odboru životního prostředí – souhlasu podle § 14 odst. 2 lesního zákona, ze dne 9. 6. 2021 -**
    - Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v ust. § 13 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“).
    - Případné poškození kmenů, kořenů a kořenových náběhů stromů přilehlého porostu neodkladně ošetřit přípravkem proti hnilobě.
    - Vlastník stavby je povinen stavbu technicky zabezpečit tak, aby nebyla ohrožena živelnými událostmi (pádem větví, stromů, uvolněných kamenů, sesuvem půdy, nátokem srážkových vod, poklesem terénu) z pozemků určených k plnění funkcí lesa.
    - Na lesních pozemcích nebude umístěno zařízení staveniště ani skladován stavební materiál.
    - Části jednotlivých pozemků, které již netvoří pozemky určené k plnění funkcí lesa, budou odděleny geometrickým plánem.
  - e) Dle závazného stanoviska **Městského úřadu Hořice, odboru životního prostředí – souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF, ze dne 24. 9. 2021 -**

- Bude provedena skrývka humózních vrstev záborů.
  - Pro potřeby stavby bude využito veškerého podorničního materiálu, využije se k modelaci terénu.
  - Dočasné sejmuté orniční nebo podorniční vrstvy z nebezpečných ostatních ploch (z prostoru zařízení staveniště) budou dočasně deponovány v místě stavby a po jejím dokončení budou zpětně rozprostřeny. Doba deponování bude maximálně do jednoho roku.
  - Pokud dojde k deponování ornice přesahující 1 rok, budou deponie založeny na pozemcích dočasných záborů.
- f) Dle závazného stanoviska **Městského úřadu Hořice, odboru životního prostředí** – souhlasu se zásahem do významného krajinného prvku „vodní tok Bystrý potok“ a vykácení 1 ks stromu – břízy bělokoré, břehového porostu, ze dne 11. 1. 2024 -
- Křížení komunikace s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
  - Pro rekonstrukci mostu by měl být vypracován povodňový plán po dobu výstavby.
  - Technologie prací bude volena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...).
  - Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta a ke splavování sedimentů níže po toku. Volně ložený materiál nebude skladován v korytě vodního toku a veškerý demoliční materiál bude neprodleně z koryta toku odstraňován.
  - Po provedení prací bude koryto vodního toku v řešeném úseku uvedeno do náležitého stavu dle původních parametrů. V případě možnosti bude v rámci mostu provedena kynetka tvořící dráhu soustředěného průtoku kvůli eliminaci zanášení se zachováním spádu koryta toku.
  - Využitelná dřevní hmota z pokácených dřevin bude protokolárně předána zástupci níže uvedeného provozního střediska Jičín.
  - Pozemek ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik bude po provedení prací uveden do náležitého stavu dle původních parametrů.
  - Zahájení a ukončení prací bude s týdenním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Jičín (Jarošovská 103, 506 01 Jičín, S 495 088 193) a zástupce provozního střediska bude přizván na předání staveniště zhotoviteli a před kolaudací stavby ke kontrole (tel. č. 724 614 010).
- g) Dle závazného stanoviska **Městského úřadu Hořice, odboru životního prostředí**, ze dne 15. 1. 2024 – souhlasu k pokácení 1 ks břízy bělokoré ve výšce 130 cm nad zemí 195 cm, rostoucího na pozemku poz. parc. č. 1377/6 v katastrálním území Miletín (pozemek ve vlastnictví Povodí Labe, st. podnik) -
- Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby a před zahájením výstavby
  - V případě, že dojde k zahájení výstavby v době vegetace, před pokácením dřevin bude na místo přizván orgán ochrany přírody, který provede prohlídku korun stromů, jestli zde nejsou hnízda s ptáky, a případně určí podmínky dalšího postupu kácení. Lato prohlídka bude zaznamenána do stavebního deníku.
  - Bude provedena náhradní výsadba min. 1 ks olše lepkavé, na poz. parc. č. 1377/6 v k. ú. Miletín, která bude doplňovat břehový porost podél vodního toku Bystrý potok.
  - Sazenice budou se zemním balem, obvod kmene 12-14 cm a koruna zapěstovaná ve výšce min. 2,0 m a po výsadbě budou stromy zabezpečeny třemi kůly a úvazky.
  - Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do kolaudace stavby včetně.
  - Současně se žadateli stanovuje povinnost následné péče o vysazené dřeviny po dobu 3 let ode dne provedení výsadby, která bude spočívat v následujícím jednání: pravidelná zálivka, hnojení, oprava kotvení, v případě úhynu nahrazení novým jedincem daného vysazeného druhu.
- h) Dle stanoviska **Městského úřadu Hořice, odboru dopravy**, ze dne 3. 4. 2023 a 24. 1. 2024 -
- V rámci realizace stavby má investor (zhotovitel) povinnost požádat o povolení uzavírek v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
  - Projekt také předpokládá umístění přechodné a nové místní úpravy silničního provozu dopravním značením. Investor (zhotovitel) je povinen požádat příslušný silniční správní úřad o jejich stanovení v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
  - Stavba bude časově koordinována s akcí „III/28448 Úhlejev – opěrná zeď + propustek“, neboť by

mohlo dojít ke kolizi plánované uzavírky s objízdnou trasou po silnici II/300 v úseku Miletín – Zdobín.

i) Dle vyjádření **Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem, odboru školství, kultury a sociálních věcí**, ze dne 23. 3. 2023 -

- Předmětné práce budou prováděny na území s archeologickými nálezy. Z této skutečnosti vyplývají pro stavebního (investora) následující povinnosti dané zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:
  - § 22 odst. 2: Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy záměru podle stavebního zákona, odstranění stavby nebo odstranění terénní úpravy povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.
  - § 23 odst. 2: O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl.
- Povinnosti ukládá rovněž stavební zákon v § 176 odst. 1:
  - Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nález přerušit.
- Na základě výše uvedeného má stavebník povinnost učinit oznámení Archeologickému ústavu AV ČR (Letenská 4, 118 01 Praha 1 – Malá Strana) a dle dosavadní praxe nejméně 10 pracovních dní předem písemně oznámit zahájení zemních a stavebních prací organizaci oprávněné k provádění archeologických výzkumů na území okresu Trutnov.

j) Dle koordinovaného stanoviska **Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem** – ze dne 11. 4. 2023 - **Lesní hospodářství:**

- Při provádění stavebních prací ani následně nesmí docházet k poškozování stromů, ani jejich kořenových systémů.
- Výkopový ani jiný materiál nesmí být ukládán na lesní pozemky.
- Pokud bude výkop probíhat do 2,5 m v blízkosti stromů rostoucích na lesním pozemku, tak bude prováděn ruční výkop nebo hloubení s použitím odsávací techniky. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu.

**Ochrana přírody a krajiny**

- Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém.
- Při výkopových pracích do 2,5 m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.
- Při stavební činnosti je potřeba zabezpečit kmen dřevin vypolštěřovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m.
- Stanovené podmínky vycházejí z normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Při kácení stromů, jejichž obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí je větší jak 80 cm a keřů o větší ploše jak 40 m<sup>2</sup>, je třeba povolení orgánu ochrany přírody. Orgánem příslušným k vydání

povolení je Obecní úřad Zdobín. Pokud dřeviny nedosahují stanovených rozměrů, tak je možné je pokácet bez povolení orgánu ochrany přírody.

- k) Dle koordinovaného stanoviska **Městského úřadu Dvůr Králové nad Labem, odboru dopravního a správního** – ze dne 5. 4. 2023 –
- Upozorňuje na možný souběh s plánovanou rekonstrukcí pozemní komunikace č. II/284 v obci Bílé Poličany, která by ohrozila vedenou objízdnou trasu pro úplnou uzavírku řešené silnice II/300. Je nutná vzájemná koordinace a spolupráce mezi jednotlivými okresy.
- l) Dle závazného stanoviska **Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**, ze dne 10. 1. 2024 -
- Při uzavírce či dopravním omezení silnice II/300 bude tato skutečnost oznámena Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření (tel. č. 973 251 519).
- m) Dle stanoviska **Povodí Labe**, státní podnik, ze dne 28. 7. 2022 –
- **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.
  - Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
  - **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku** souhlasí Povodí Labe s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
    - Křížení komunikace s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
    - Pro rekonstrukci mostu by měl být vypracován povodňový plán po dobu výstavby.
    - Povodí Labe požaduje technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...).
    - Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta a ke splavování sedimentů níže po toku. Požaduje volně ložený materiál neskladovat v korytě vodního toku a veškerý demoliční materiál neprodleně z koryta toku odstraňovat.
    - Po provedení prací bude koryto vodního toku v řešeném úseku uvedeno do náležitého stavu dle původních parametrů. Povodí Labe doporučuje v případě možnosti v rámci mostu provést kynetku tvořící dráhu soustředěného průtoku kvůli eliminaci zanášení se zachováním spádu koryta toku.
    - Využitelná dřevní hmota z pokácených dřevin bude protokolárně předána zástupci níže uvedeného provozního střediska Jičín.
    - Pozemek ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik bude po provedení prací uveden do náležitého stavu dle původních parametrů.
    - Zahájení a ukončení prací bude s týdenním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Jičín (Jarošovská 103, 506 01 Jičín, S 495 088 193) a zástupce provozního střediska bude přizván na předání staveniště zhotoviteli a před kolaudací stavby ke kontrole.
  - **Z hlediska majetkoprávních vztahů** Povodí Labe sděluje, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemek p. č. 1377/6 v k. ú. Miletín), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik (v rámci společného řízení byl předložen souhlas podle § 184a stavebního zákona, smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene, smlouva o nájmu pozemku poz. parc. č. 1377/6 v katastrálním území Miletín).
- n) Dle vyjádření **Vodohospodářské a obchodní společnosti, a. s.** (dále jen „VOS“) ze dne 19. 5. 2023:
- Před zahájením stavby bude objednáno vytyčení dotčených vodovodních řadů včetně přípojek u VOS na telefonním čísle 602 939 611, umístění přípojek je nutno prověřit s majiteli připojených nemovitostí.
  - Zahájení stavby bude oznámeno na provozní středisko VOS v Hořicích, na tel. č. 493 624 168, 602 473 643.
  - Při realizaci stavby nebude snižováno ani zvyšováno vrchní krytí vodovodních řadů.
  - Ochranná pásma vodovodních řadů činí dle zákona č. 274/2001 Sb. 1,5 m od líce potrubí na obě

- strany.
- Nové uliční vpusti budou umístěny mimo vodovodní řad a přípojky (min. 60 cm od vodovodu).
  - Při souběhu a křížení kanalizačního potrubí s vodovodním potrubím budou dodrženy vzdálenosti dle ČSN 73 6005.
  - Osazení veškerých poklopů uzávěrů, hydrantů a šachet včetně jejich spojení s podzemní konstrukcí bude upraveno nivelet nových povrchů.
  - Při realizaci prací budou zabezpečeny vodovodní řady včetně přípojek proti poškození, v případě poruchy na vodovodu během provádění prací je nutné ihned vyrozumět vedoucího provozního střediska VOS v Hořicích.
  - Při odkrytí zařízení VOS budou přizváni pracovníci provozního střediska v Hořicích ke kontrole a před záhozem ke kontrole i neodkrytého zařízení VOS a k písemnému potvrzení, že nedošlo k poškození tohoto zařízení, a že byly obnoveny podsypy a pískové obsypy potrubí včetně signalizačního vodiče.
  - V rámci kolaudace stavby bude předloženo písemné potvrzení vedoucího provozního střediska v Hořicích o splnění všech výše uvedených požadavků. O stavu a předání zařízení VOS po dokončení stavby zhotovitelem bude učiněn zápis.
  - Vyjádření VOS bude předáno zhotoviteli stavby.
- o) Dle vyjádření **Správy silnic Královéhradeckého kraje**, příspěvkové organizace (dále jen „SS KHK“), ze dne 18. 4. 2023 a 5. 9. 2023 –
- Za správnost a úplnost vyhotovené PD i za kvalitu a odborné provedení stavby s dodržáním příslušných předpisů plně odpovídá z charakteru a účelu své činnosti investor stavby zastoupený ÚS Královéhradeckého kraje a. s. na základě plné moci ze dne 28. 8. 2013 (dále jen investor). SS KHK předpokládá, že projektová dokumentace stavby použitými způsoby provedení, rozměry, účelností, dopady na navazující pozemky a nemovitosti, inženýrské sítě, vodoteče apod. odpovídá veškerým zákonným podmínkám, normám a ustanovením, a to zejména ve vztahu:
    - ke kvalitě díla vč. Použití odpovídajících materiálů
    - k funkčnosti provedení díla
    - k maximalizaci omezení rizik vzhledem k BESIP
    - k respektování správného DZ
    - k šetrnosti vlivu na životní prostředí
    - k hospodárnosti vynakládání finančních prostředků
    - k řešení majetkového vypořádání pozemků.
  - Veškerý vytěžený materiál se stává majetkem zhotovitele, který jeho hodnotu zohlední v ceně díla.
  - Řešení případných objízdnych tras musí obsahovat návrh na opravu jejich předpokládaného poškození zvýšeným a nadměrným provozem včetně odhadu s tím spojených nákladů a posouzení vhodnosti (nutnosti) částečného nebo úplného provedení úprav ještě před zahájením objížděky.
  - Po celou dobu stavby, při jejím dokončení i v průběhu záruční lhůty je zástupce vlastníka komunikace z titulu svého pověření povinen upozornit investora na případné závady nebo nedostatky stavby, které z různých důvodů neřeší předložená PD ani zhotovitel. Jedná se zejména o průzkumem nezjištěné nebo skryté poruchy, součásti silnice, konstrukce a materiály – důvodem může být nedostatečný průzkum, omezená historická evidence, dlouhodobě zanedbaná údržba apod. (zanesené propustky, žlabovky, zborcené opěrné zdi, zakrytá dlažba a dešťové vpusti apod.) Odstranění takto zjištěných závad včetně prověření důvodů jejich neřešení předloženou PD zajistí neprodleně investor během stavby nebo záruční lhůty s projektantem a zhotovitelem stavby, případně po vlastní vnitropodnikové linii v součinnosti s jinými odděleními ÚS KHK a. s., přičemž důvody a oprávněnost případného navýšení nákladů stavby musí být vždy odsouhlaseny zástupcem vlastníka silnice.
  - Kompletní přípravu podkladů pro majetkové vypořádání dotčených pozemků v souladu s povolením stavby a zákonem o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. zajistí investor stavby ve spolupráci s oprávněnou geodetickou firmou při skutečném zaměření stavby. Doporučuje se asistence technika pro práci s pozemky příslušného střediska SS KHK
  - SO 201 – Most ev. č. 300-005 Miletín
    - Zábradelní svodidlo na vnitřní straně chodníkové římsy **bude provedeno bez výplně.**
    - Zábradelní svodidlo a zábradlí bude provedeno v odstínu RAL 6004.
    - Povrchová úprava na pravé římse **nebude provedena striáží.**



- SO 190 – Stálé dopravní značení, výkres 2.1 – Situace dopravního značení 1. díl
    - V obou směrech před mostem ev. č. 300-005 je ponechané stávající SDZ B13 15 t a E13 „Jediné vozidlo 26 t“. Toto **SDZ by mělo být odstraněno**, z důvodu normové zatížitelnosti nového mostu.
  - SO 180 Přejížděcí dopravní značení
    - Původní objízdná trasa pro nákladní a rozměrná vozidla byla navržena pro vozidla s celkovou hmotností do 48 t. Vzhledem k tomu, že se na objízdné trase nacházejí mosty s omezenou zatížitelností (26 t), bylo k původnímu návrhu objízdné trasy vydáno zamítavé stanovisko. Následně byl předložen upravený výkres č. 2 – Situace přechodného dopravního značení, který je součástí dokumentace pro SO 180 – Přejížděcí dopravní značení. Úprava této dokumentace spočívá v návrhu objízdné trasy pouze pro vozidla do 26 t, což je hodnota výhradní zatížitelnosti mostu na objízdné trase. V souladu s tím bylo doplněno i přechodné dopravní značení o symbol „26 t“.
    - V případě, že do doby realizace stavby dojde k úpravě projektové dokumentace, SS KHK požaduje její předložení k odsouhlasení.
  - Stavbu schopnou užívání SS KHK požaduje protokolárně předat.
  - Po obnovení příkopů (vyčištění, prohloubení apod.) požaduje SS KHK zjištění stavu všech příslušných stávajících sjezdů za těchto podmínek:
    - u zatrubněných sjezdů je nutné provést jejich obnovení (včetně zatrubnění)
    - nezatrubněné sjezdy (kde není potřeba trubka – rozvodí, svah) dosypat do nivelety vozovky
    - u nezatrubněných a nefunkčních sjezdů jejich zrušení a obnovení příkopu v daném místě nebo na základě místního šetření za účasti ÚS a. s. a zástupce P.O. zjistit majitele sjezdu a upozornit na povinnost zatrubnění.
  - Z důvodu zvýšení bezpečnosti zvážit řešení přechodů pro chodce v možných kolizních místech = možnost předejít následným požadavkům o nápravu
  - Z hospodárných důvodů posoudit využití materiálů (zařízení) v současnosti na místě stavby používaných či levněji dostupných u vlastníka silnice (např. svodidla, vyfréz. drť apod.)
  - u příčných propustků, u kterých nedojde ke kompletní výměně, požaduje SS KHK opravu provést na vtokové i výtokové straně (nová čela, zábradlí apod.)
  - Stávající svíslé dopravní značení bude demontováno, v rámci stavby bude osazeno nové DZ na nové sloupky.
- p) Dle vyjádření **obce Rohoznice** ze dne 2. 3. 2021 –
- Po dokončení prací budou navazující plochy v majetku obce uvedeny do původního stavu.
- q) Dle vyjádření **obce Zdobín** ze dne 10. 5. 2023 –
- Z důvodu stanovené objízdné trasy po silnici č. III/3007 vedoucí přes obec Zdobín budou po provedení stavby opraveny škody, zapříčiněné touto objízdnou trasou, pokud možno obnova asfaltového krytu na komunikaci č. III/3007 vedoucí přes obec Zdobín do obce Trotina (Současný stav silnice č. III/3007 je dle názoru obce v havarijním stavu a každá zvýšená dopravní zátěž její stav ještě zhorší. Její stav významně utrpěl již při předchozích opravách okolních komunikací, kdy řidiči ne vždy respektovali stanovenou objízdnou trasu).
- r) Dle vyjádření společnosti **CETIN a. s.** ze dne 3. 10. 2023 –
- Na žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území se vyskytuje síť elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN
  - Společnost CETIN za podmínky splnění bodu uvedeného pod následující odrážkou tohoto vyjádření souhlasí, aby stavebník nebo žadatel, je-li stavebníkem, v zájmovém území vyznačeném v žádosti provedl stavbu nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle stavebního zákona
  - Stavebník nebo žadatel, je-li stavebníkem, je povinen dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS tak, jak je tento označen ve všeobecných podmínkách ochrany SEK
    - Stavbou nesmí dojít ke snížení nebo navýšení krytí nad kabelovou trasou SEK.
    - V místech křížení SEK s komunikací musí být SEK uložena do chráničky, a to tak, aby chráničky přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojízdné plochy.
    - SEK může přecházet (křížit) komunikace, cyklostezku, parkovací stání, autobusový záliv apod. kolmo a v přímém směru. Kabelová přípojka nesmí být umístěna v tělese pojízdné komunikace.
    - SEK nesmí být umístěna podélně v tělese pojízdné komunikace a cyklostezky.

- Řídit se všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření
  - Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení
  - Pro účely přeložení SEK dle předchozího bodu tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN smlouvu o realizaci překládky SEK
- s) Dle vyjádření **GasNet Služby, s. r. o.** (dále jen „GNS“) ze dne 4. 10. 2023, zn. 5002891436 –
- v zájmovém území stavby se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky:
    - STL plynovod PE d 125, 63 a STL plynovodní přípojky PE d 32
  - Činnosti v této lokalitě je nezbytné řešit podle zákona č. 458/2000 Sb. a ČSN EN 1594. Při souběhu, křížení technické IS s PZ a při realizace stavby budou dodrženy ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.
  - Ochranné pásmo STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí. Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.
  - V ochranném pásmu PZ budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem. Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených PZ.
  - Pro realizaci stavby rekonstrukce komunikace stanovuje GNS tyto podmínky:
    - Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ a zabezpečení všech poklopů na PZ
    - Následně budou provedeny ručně kopané sondy za účelem zjištění skutečné hloubky uložení plynovodů a přípojek, které jsou zpravidla umístěny výše, než je povrch plynovodu.
    - Veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ budou prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.
    - Po odtěžení stávající konstrukce komunikace dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ
    - Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
    - Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho utržení.
    - Realizací stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ pod hodnotu 1 m.
    - Nové zatrubnění musí být umístěno mimo ochranné pásmo stávajícího STL plynovodu nebo přípojky.
    - Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
    - Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.
    - Při vysazování stromů a okrasných dřevin bude dodržena vzdálenosti od stávajícího PZ minimálně 1 m na obě strany, měřeno od obrysu kořenového balu k obrysu PZ.
    - V ochranném pásmu plynovodů (1 + 1 m) budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.
    - Vyčištěním příkopu nesmí dojít ke snížení krytí stávajícího STL plynovodu nebo přípojky.
    - Při stavbě nesmí dojít k přemístění nadzemních částí plynovodů (orientační sloupky).
    - V ochranném pásmu STL plynovodu a přípojek (1 m na každou stranu) nebudou umístěovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu.
  - V případě, že během stavby bude zjištěno, že není možné provést stavbu bez rizika poškození PZ, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí ve vztahu k nové konstrukci komunikace. Tato úprava bude provedena v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
  - V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
  - Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
  - Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
  - Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68

zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez předchozího souhlasu GS. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace apod.).
- Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požaduje GS zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.
- Při realizaci stavby budou dodrženy tyto podmínky pro provádění stavební činnosti:
  - Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast zdarma. Formulář a kontakt je na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
  - Bez vytyčení trasy přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení se považuje za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.
  - Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznamem s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
  - Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
  - Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ včetně přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
  - V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací, a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
  - Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
  - Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, včetně hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení, udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
  - Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
  - Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
  - Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt je na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.
  - Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

- O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
  - Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který je na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
  - Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
  - Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.
- t) Dle vyjádření **ČEZ Distribuce, a. s.** (dále jen „ČEZ“) k projektové dokumentaci ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem, ze dne 18. 10. 2023 –
- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které lze získat prostřednictvím Geoportálu ([geoportal.cezdistribuce.cz](http://geoportal.cezdistribuce.cz)) při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
  - V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz). Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
  - Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
  - V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučuje ČEZ při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
  - Při realizaci stavby nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
  - Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňuje ČEZ na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
  - Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet, je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
  - V případě činnosti nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
  - Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků ČEZ a pracovníků pověřených firm k zařízení v majetku společnosti ČEZ. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
  - Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci

- zařízení v majetku společnosti ČEZ.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ, nahlásí investor tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ.
- u) Dle sdělení **ČEZ Distribuce, a. s.** (dále jen „ČEZ“) o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, ze dne 13. 9. 2023 –
- Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
  - Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury je v příloze tohoto sdělení.
  - V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na [info@cezdistribuce.cz](mailto:info@cezdistribuce.cz) o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.
  - Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ, nahlásí tuto skutečnost stavebník či zhotovitel stavby bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.
  - Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) v části Formuláře/činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání žádosti jsou v zápatí).
  - Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.
  - ČEZ zároveň upozorňuje, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ.
  - Při provádění stavby budou dodrženy podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení a elektrických stanic, které tvoří nedílnou součást tohoto sdělení.
10. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby: dokončení stavby.
11. Stavba bude dokončena do 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Užívání stavby bude zahájeno na základě kolaudačního souhlasu.
12. K žádosti o kolaudační souhlas budou přiloženy, příp. při prohlídce předloženy zejména následující doklady:
- dokumentace skutečného provedení stavby (dojde-li k odchylkám oproti společnému rozhodnutí nebo ověřené projektové dokumentaci)
  - doklady o výsledcích předepsaných zkoušek
  - zápis o odevzdání a převzetí stavby (pokud bude pořízen)
  - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby podle § 156 stavebního zákona
  - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, pokud budou zajištěna před datem konání

- kontrolní prohlídky
- vyjádření Vodohospodářské a obchodní společnosti, a. s. k užívání stavby
  - plná moc v případě zastupování stavebníka
  - certifikát autorizovaného inspektora, pokud bude vyhotoven
13. Stavebníkovi se ukládá v souladu s § 156 stavebního zákona, aby pro stavbu byly použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
14. Stavebník (zhotovitel) v maximální možné míře zabezpečí stavbu proti úniku prachu, zejména na sousední pozemky a stavby.
15. Hluk a vibrace při provádění stavebních prací nesmí překročit limitní hodnoty dané nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. – správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):**

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3  
Zemědělské družstvo Miletín, Rohoznice 149, 507 71 Miletín  
GasNet, s. r. o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2  
Zdeněk Festa, nar. 30. 5. 1955, Rohoznice 7, 507 71 Miletín  
CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň  
Město Miletín, náměstí K. J. Erbena 99, 507 71 Miletín  
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3  
Mgr. Ondřej Stýblo, nar. 4. 4. 1964, Ovčí hájek 2159/16, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58  
Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2  
GasNet Služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2  
Vodohospodářská a obchodní společnost, a. s., Na Tobolce 428, Holínské Předměstí, 506 01 Jičín 1

**Odůvodnění:**

Dne 30. 10. 2023 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Městský úřad Hořice, stavební úřad je místně příslušný k vedení společného řízení podle § 13 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, v návaznosti na vyhlášku č. 314/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, a dále v návaznosti na § 7 odst. 4 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem společného řízení je stavba, k jejímuž povolení je na základě § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona příslušný speciální stavební úřad pro stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací. Speciální stavební úřad je tedy věcně příslušný k vedení společného řízení na předmětnou stavbu.

Stavební úřad do okruhu účastníků územního řízení zahrnul:

- podle ustanovení § 94k písm. a) stavebního zákona stavebníka (Královéhradecký kraj, který zastupuje Údržba silnic Královéhradeckého kraje)
- podle ustanovení § 94k písm. b) stavebního zákona obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (obec Rohoznice, obec Zdobín, město Miletín),
- podle ustanovení § 94k písm. c) stavebního zákona vlastníci staveb, na kterých má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, nejsou-li sami stavebníky, nebo ti, kdo mají ke stavbám jiné věcné právo, nejsou-li sami stavebníkem (GasNet Služby, s. r. o., Vodohospodářská a obchodní společnost, a. s.)

- podle ustanovení § 94k písm. d) stavebního zákona vlastníky pozemků, na kterých má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, nejsou-li sami stavebníky, nebo ty, kdo mají jiné věcné právo k těmto pozemkům (GasNet, s. r. o., Zemědělské družstvo Miletín, Zdeněk Festa, Povodí Labe, Mgr. Ondřej Stýblo, Správa silnic Královéhradeckého kraje, město Miletín, CETIN a. s., ČEZ Distribuce, a. s.)
- podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno (podle § 94m odst. 2 stavebního zákona se v řízení s velkým počtem účastníků tyto osoby identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

- st. parc. č. 256, 257, 296/1, 297/1, 298/1, 400/1, 400/2, 401, 744, 745, 746, poz. parc. č. 320/20, 320/21, 320/43, 378/1, 380/1, 380/2, 383/1, 387, 388, 390/2, 391/1, 391/4, 393/1, 395, 397, 403/4, 403/7, 421/1, 421/2, 421/3, 422/6, 423, 424/1, 424/2, 424/3, 425, 428/9, 432/3, 1309/14, 1377/11, 1417, 1418/1, 1798, 1799, 1808, 1809, 1817, 1819, 1821 v katastrálním území Miletín,
- st. parc. č. 137/2, 139, 174, 322, poz. parc. č. 1023/1, 1023/4, 1024/2, 1029, 1040/1, 1041/2, 1041/3, 1041/5, 1059/1, 1059/2, 1076, 1077, 1086/1, 1086/2, 1091/1, 1097/2, 1097/3, 1100/2, 1100/6, 1100/7, 1100/8, 1100/9, 1103/1, 1103/2, 1232/2, 1238/1, 1238/2, 1238/3, 1238/4, 1238/5, 2352 v katastrálním území Rohoznice u Hořic,
- parc. č. 58, 59/1, 564, 615 v katastrálním území Zdobín

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

- Miletín č.p. 197, č.p. 212, č.p. 224, č.p. 222, č.p. 320, č.p. 321, č.p. 340, č.p. 229 a č.p. 337
- Rohoznice č.p. 164 a č.e. 424

V průběhu řízení se žádný další účastník nepřihlásil.

V ustanovení § 94 m odst. 2 stavebního zákona se uvádí, že v případě řízení s velkým počtem účastníků stavební úřad doručuje oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníkům řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona se doručuje veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad přezkoumal žádost a její přílohy v souladu s § 94l stavebního zákona a shledal, že žádost nemá předepsané náležitosti, proto dne 5. 12. 2023 vyzval žadatele k doplnění a společné řízení usnesením přerušil.

Podklady byly doplněny dne 16. 1. 2024, stavební úřad tedy opatřením ze dne 17. 1. 2024 oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost po doplnění poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění. Stanovil, že ve lhůtě 15i dnů ode dne následujícího po dni doručení (dnem doručení byl v tomto případě 15. den po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Hořice) mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Konec této lhůty nastal dne 16. 2. 2024.

Vzhledem k tomu, že podklady pro vydání společného rozhodnutí byly kompletní, po uplynutí výše uvedené lhůty (lhůta pro možnost uplatnění námitek a připomínek) se účastníci mohli dále v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit k podkladům rozhodnutí, a to ve lhůtě 5 dnů, tedy do 21. 2. 2024.

Dotčené orgány žádná závazná stanoviska neuplatnily, rovněž účastníci neuplatnili žádné námítky ani se nevyjádřili k podkladům rozhodnutí.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 37 správního řádu a § 94l stavebního zákona, v návaznosti na § 13a a přílohu č. 6 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášku č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a konstatoval, že je zpracována v souladu s § 94l stavebního zákona.

Stavba je navržena převážně na pozemcích žadatele (Královéhradecký kraj), k žádosti byly v souladu s § 94l odst. 2 písmeno a) stavebního zákona přiloženy souhlasy vlastníků ostatních dotčených pozemků podle § 184a stavebního zákona, pro vydání rozhodnutí však nejsou nezbytné, neboť na základě

ustanovení § 17 silničního zákona jsou silnice, jejich součásti, příslušenství a stavby související veřejně prospěšné a podle zvláštního právního předpisu (zákon o vyvlastnění) lze odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce silnice, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících.

K žádosti byly rovněž v souladu s § 94l odst. 2 písmeno b) stavebního zákona přiložena stanoviska, závazná stanoviska, vyjádření, rozhodnutí nebo jiná opatření těchto dotčených orgánů:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování - sdělení, že se nejedná o změnu v území ze dne 11. 12. 2023
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství - stanovisko ze dne 19. 4. 2021 (není dotčený orgán)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy, oddělení dopravní obslužnosti – vyjádření ze dne 13. 10. 2023 (podmínky zpracovány do výrokové části rozhodnutí)
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí – závazné stanovisko – souhlas se zásahem do významného krajinného prvku, ze dne 11. 1. 2024 (podmínky zpracovány do výrokové části rozhodnutí)
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí – závazné stanovisko – souhlas k pokácení 1 ks stromu, ze dne 15. 1. 2024 (podmínky zpracovány do výrokové části rozhodnutí)
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí – společné závazné stanovisko ze dne 23. 4. 2021 (podmínky zpracovány do výrokové části rozhodnutí)
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí – závazné stanovisko – souhlas i odnětí zemědělské půdy ze ZPF, ze dne 24. 9. 2021 (podmínky zpracovány do výrokové části rozhodnutí)
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí – závazné stanovisko – souhlas s umístěním stavby do 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa, ze dne 9. 6. 2021 (podmínky zpracovány do výrokové části rozhodnutí)
- Městský úřad Hořice, odbor dopravy – stanovisko ze dne 24. 1. 2024 (podmínky zpracovány do výrokové části rozhodnutí)
- Městský úřad Hořice, odbor dopravy – stanovisko ze dne 3. 4. 2023 (podmínky zpracovány do výrokové části rozhodnutí)
- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor školství, kultury a sociálních věcí - vyjádření ze dne 23. 3. 2021 (připomínky zpracovány do výrokové části rozhodnutí)
- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor životního prostředí – koordinované stanovisko ze dne 11. 4. 2021 (podmínky zpracovány do výrokové části rozhodnutí)
- Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravní a správní – vyjádření ze dne 5. 4. 2023 (připomínky zpracovány do výrokové části rozhodnutí)
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín - závazné stanovisko ze dne 2. 3. 2021 (souhlasné bez podmínek)
- Městský úřad Hořice, oddělení územního plánování - úsek památkové péče - vyrozumění o tom, že není dotčený orgán, ze dne 19. 3. 2020
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Jičín, dopravní inspektorát – stanovisko k projektové dokumentaci ze dne 4. 3. 2021 (podmínky zpracovány do výrokové části rozhodnutí)
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, územní pracoviště Jičín - souhlasné závazné stanovisko ze dne 11. 3. 2021 (bez podmínek)
- Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – souhlasné závazné stanovisko ze dne 10. 1. 2024 (podmínky zpracovány do výrokové části rozhodnutí)

K podání byla připojena v souladu s § 94l odstavec 2 písmeno c) stavebního zákona stanoviska a vyjádření správců technické a dopravní infrastruktury v zájmovém prostoru stavby a ostatních účastníků řízení. Městský úřad Hořice, stavební úřad, podmínky v nich uvedené zpracoval do výrokové části rozhodnutí.

Stavební úřad v řízení ověřil v souladu s § 94o odst. a) stavebního zákona, že záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, které jsou zakotveny především ve vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OPVÚ“).

Na umístění stavby se vztahuje část třetí a čtvrtá OPVÚ, a to:



- § 20 odst. 1 – navržená stavba zlepší kvalitu prostředí a hodnotu území
- § 20 odst. 5 – dešťové vody z komunikace budou vsakovány do okolní zeleně a k odvodnění bude dále využito rekonstruovaných uličních vpustí a pročištěných příkopů ústících do kanalizace, která ústí do Bystrého potoka
- § 22 – navržená stavba je veřejně přístupná pozemní komunikace – silnice II. třídy, její rekonstrukcí se zachovává stávající stav
- § 23 odst. 1 – napojení na okolní místní komunikace zůstane stávající
- § 23 odst. 2 – stavba komunikace nemá v zastavěném území ochranné pásmo, v nezastavěném území má stávající ochranné pásmo 15 m od osy vozovky; jedná se o rekonstrukci stávající silnice, která bude probíhat výhradně na stávajícím silničním pozemku, navrženou stavbou nebude znemožněna zástavba sousedních pozemků
- § 23 odst. 5 – zařízení staveniště bude umístěno na stavebním pozemku
- § 25 odst. 1 – stavby, ke kterým je nutné posuzovat odstup, jsou především stavby technické infrastruktury; vlastníci a provozovatelé těchto staveb se k umístění stavby vyjádřili kladně, příp. si dodržení potřebných odstupů zajistili podmínkami, jejichž respektování stavební úřad zajistil podmínkami výrokové části rozhodnutí

V části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou stanoveny obecné technické požadavky na komunikaci:

- § 16 - navrženou stavbou dojde ke zlepšení kvality komunikace zvýšením bezpečnosti a plynulosti provozu na ní
- § 17 a 18 - šířka komunikace, směrové a výškové uspořádání a návrhová rychlost zůstávají nezměněné
- § 19 odst. 6 - příčný sklon komunikace 2 % bude dodržen (je navržen 2,5 %)
- § 20 - předmětem navržené stavby není úprava žádné křižovatky
- § 21 - těleso komunikace bylo navrženo v souladu dopravním významem a dopravním zatížením komunikace
- § 22 odst. 1 - k návrhu stavby byla vydána 6 souhlasných stanovisek odboru životního prostředí
- § 24 - dopravní značení zůstane z větší části stávající, nové dopravní značení bude posouzeno a odsouhlaseno silničním správním úřadem
- § 25 – veřejné osvětlení není součástí předmětné stavby, zůstane stávající
- §26 až 27 – součástí stavby nejsou odpočívky ani průjezdní či průchozí prostory
- § 28 – šířkové uspořádání na mostním objektu je stávající, bylo odsouhlaseno dopravním inspektorátem Policie ČR i silničním správním úřadem
- § 29 – v rámci stavby byla navržena svodidla, jejich umístění odsouhlasil dopravní inspektorát Policie ČR i silniční správní úřad
- § 30 až 31 – součástí stavby je i rekonstruovaný most, jehož zatížení je navrženo dle ČSN EN 1991-2: normální zatížitelnost 32 t, výhradní zatížitelnost 80 t,  $V_e = 180$  t
- § 32 až 33 - součástí navržené stavby nejsou tunely ani galerie
- § 34 – v rámci stavby je navržena nová opěrná zeď z drátokošů vyplněných kamenivem, která bude zajišťovat těleso přilehlé pozemní komunikace II/300
- § 35 – v rámci stavby budou rekonstruovány stávající propustky v km 8,3 a 8,4, dále budou stávající propustky pročištěny a jejich čela upravena na šikmá s odlážděním
- § 36 – součástí stavby nejsou protihlukové stěny ani valy

Stavební úřad v souladu s § 94o odstavec 1 písmeno b) a písmeno c) stavebního zákona ověřil, že stavební záměr je napojen na stávající okolní veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu (napojení komunikace zůstává nezměněno), předložené podklady vyhovují požadavkům, uplatněným dotčenými orgány.

K žádosti byla přiložena projektová dokumentace, kterou stavební úřad přezkoumal a zjistil, že je úplná, přehledná, zpracovaná v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a s požadavky § 94l odstavec 2 písmeno e) a § 94o odstavec 2 písmeno a) stavebního zákona, včetně návrhu kontrolních prohlídek stavby v souladu s § 94l odstavec 2 písmeno f) stavebního zákona.

Při ověření účinků budoucího užívání stavby ve smyslu § 94o odstavec 3 stavebního zákona stavební úřad konstatoval, že budoucí užívání stavby (a jeho účinky) nebudou nad míru obvyklou zatěžovat okolí stavby, ani nepřiměřeně nebudou omezovat či ohrožovat práva a oprávněné zájmy účastníků.

Stavební úřad, ve výrokové části tohoto rozhodnutí stanovil v souladu s § 94p odstavec 1 stavebního zákona podmínky pro umístění a provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně požadavků na bezbariérové užívání stavby a technických norem. Stanovil rovněž, které fáze výstavby mu žadatel oznámí za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby a stanovil, že dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu (rozhodnutí).

Stavební úřad přezkoumáním žádosti o společné rozhodnutí včetně jejích příloh, projektové dokumentace, stanovisek dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení dospěl k závěru, že předložená žádost není v rozporu s veřejnými zájmy. Umístěním ani provedením stavby při dodržení podmínek obsažených ve výrokové části rozhodnutí nedojde k ohrožení práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. V průběhu provedeného řízení stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Dále prověřil, že návrh stavby vyhovuje technickým požadavkům na stavby. Zjistil, že uskutečněním ani užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily navrženému umístění a povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Po dni nabytí právní moci společného povolení stavební úřad zašle stavebníkovi stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci, vyhotovení ověřené dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Společné povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech lhůtu delší, nejdéle však 5 let. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne následujícího po dni jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Gabriela Vaňkátová v. r.  
vedoucí stavebního úřadu

Za správnost vyhotovení: Romana Podzimková

#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměňuje.

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

**Patnáctý den po dni vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Hořice je dnem doručení.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Elektronicky vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí:

### **Obdrží:**

Jednotlivě:

#### **Účastníci podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona:**

Královéhradecký kraj, IDDS: gcgbp3q

Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s., IDDS: p8bghw3

GasNet Služby, s. r. o., IDDS: jnnyjs6

Obec Rohoznice, IDDS: 7e4a6w6

Obec Zdobín, IDDS: 8rqapy6

Vodohospodářská a obchodní společnost, a. s., IDDS: wd7gxvb

Zemědělské družstvo Miletín, IDDS: uewcwux

GasNet, s. r. o., IDDS: rdxzhzt

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Zdeněk Festa, Rohoznice č.p. 7, 507 71 Miletín

CETIN a. s., IDDS: qa7425t

Město Miletín, IDDS: yncbrq

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Mgr. Ondřej Stýblo, IDDS: 9iwpis4

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey

#### **K vyvěšení a sejmutí:**

Městský úřad Hořice, odbor hospodářský, nám. Jiřího z Poděbrad 342, 508 01 Hořice

Městský úřad Miletín, IDDS: yncbrq

Obecní úřad Rohoznice, IDDS: 7e4a6w6

Obecní úřad Zdobín, IDDS: 8rqapy6

#### **Dotčené orgány:**

Městský úřad Hořice, odbor dopravy, náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice

Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí, náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Jičín, Dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, územní pracoviště Jičín, IDDS: dm5ai4r

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, IDDS: yvfab6e

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor školství, kultury a sociálních věcí, IDDS: mu5b26c

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor životního prostředí, IDDS: mu5b26c

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravní a správní, IDDS: mu5b26c

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: gcgbp3q

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, IDDS: gcgbp3q

Sekce majetková Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

Veřejnou vyhláškou:

**Účastníci podle § 94k písm. e) stavebního zákona**Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

- st. parc. č. 256, 257, 296/1, 297/1, 298/1, 400/1, 400/2, 401, 744, 745, 746, poz. parc. č. 320/20, 320/21, 320/43, 378/1, 380/1, 380/2, 383/1, 387, 388, 390/2, 391/1, 391/4, 393/1, 395, 397, 403/4, 403/7, 421/1, 421/2, 421/3, 422/6, 423, 424/1, 424/2, 424/3, 425, 428/9, 432/3, 1309/14, 1377/11, 1417, 1418/1, 1798, 1799, 1808, 1809, 1817, 1819, 1821 v katastrálním území Miletín,
- st. parc. č. 137/2, 139, 174, 322, poz. parc. č. 1023/1, 1023/4, 1024/2, 1029, 1040/1, 1041/2, 1041/3, 1041/5, 1059/1, 1059/2, 1076, 1077, 1086/1, 1086/2, 1091/1, 1097/2, 1097/3, 1100/2, 1100/6, 1100/7, 1100/8, 1100/9, 1103/1, 1103/2, 1232/2, 1238/1, 1238/2, 1238/3, 1238/4, 1238/5, 2352 v katastrálním území Rohoznice u Hořic,
- parc. č. 58, 59/1, 564, 615 v katastrálním území Zdobín

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

- Miletín č.p. 197, č.p. 212, č.p. 224, č.p. 222, č.p. 320, č.p. 321, č.p. 340, č.p. 229 a č.p. 337
- Rohoznice č.p. 164 a č.e. 424