



38272/2019/KHK



KUKHK-11427/DS/2019

**Královéhradecký kraj**

Mgr. Martin Červíček

1. náměstek hejmana

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE:  
NAŠE ZNAČKA (č. j.): 11427/DS/2019 (Po)  
VYŘIZUJE: Ing. Jiří Pospíšil  
ODBOR | ODDĚLENÍ: dopravy a silniční hospodářství  
silniční hospodářství  
LINKA | MOBIL: 495 817 649  
E-MAIL: [jpospisil@kr-kralovehradeck.cz](mailto:jpospisil@kr-kralovehradeck.cz)

Vážený pan  
Miroslav Nosek  
Starosta města  
Město Miletín  
IČO 00271811  
Nám. Karla Jaromíra Erbena 99  
507 71 Miletín

DATUM: 05.04.2019

Počet listů: 1  
Počet příloh: / listů:  
Počet svazků:  
Sp. znak, sk. režim: 60.3, V/5

Vážený pane starosto,

dovoluji si odpovědět na Vámi zasláné podání, ve kterém mě žádáte o „provedení větší opravy“ silnice II/284 v Miletíně.

Úvodem musím připomenout, předchozí korespondenci, ze které je zřejmé a Vaše podání to i potvrzuje, že je z naší strany plánována rekonstrukce silnice II/284, s největší pravděpodobností v roce 2021.

Opravě silnice bude dle informací získaných od zástupce společnosti Vodohospodářská a obchodní společnost a.s., Jičín, Ing. Bartoše, předcházet v roce 2020 rekonstrukce inženýrských sítí (kanalizace, vodovodu).

Vzhledem k uvedenému není do té doby plánována velkoplošná obnova asfaltového krytu, ale i nadále bude stav silnic pravidelně monitorován při běžných prohlídkách a zjištěné závady budou průběžně odstraňovány v rámci běžné údržby komunikací za vhodných klimatických podmínek.

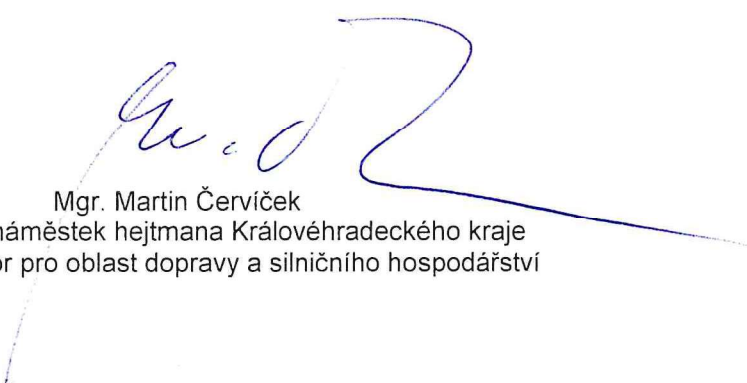
V daném úseku je počítáno s výpravou asfaltovou směsí do neupravených výtluků, případně s výpravou asfaltovou emulzí a kamenivem s použitím tryskové metody (Turba).

Výspravy do neupravených výtluků jsou vzhledem k charakteru vozovek jednou z možných technologií výsprav běžné údržby. Snažíme se výtluhy opravit dle platných technologických postupů, od letošního roku včetně spojovacího postřiku. Vedoucí jednotlivých závodů provádí kontrolu činností tak, aby výtluhy byly vyčištěny a po nanesení spojovacího postřiku a odpovídajícího množství teplé směsi řádně ztuhly.

Proto také ve většině případů po opravě hlubokých výtluků dokončujeme výspravu mělkých výtluků tryskovou metodou (Turbem). Snažíme se tím také povrch vozovky po provedených opravách vyrovnávat.

Vážený pane starosto, rádi bychom opravili úseky pomocí souvislé (celoplošné) údržby, tedy položením nového asfaltobetonového koberce, ale v daném případě se toto řešení jeví jako značně neekonomické nakládání s přidělenými finančními prostředky, kterých je nedostatek. Výše uvedený postup běžné údržby byl uveden v zápise z předchozího jednání, které proběhlo i za Vaší účasti.

S úctou



Mgr. Martin Červíček  
1. náměstek hejtmána Královéhradeckého kraje  
a gestor pro oblast dopravy a silničního hospodářství

**Obdrží:**

- Město Miletín, IČO: 00271811, Miroslav Nosek – starosta obce, nám. Karla Jaromíra Erbena 99, 507 71 Miletín

**Na vědomí:**

- Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO: 00273163, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové, e-mail: pkaspar@sskhk.cz
- ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., IČO: 27502988, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové, e-mail: jiri.brandejs@uskhk.eu